



SLUŽBENI GLASNIK OPĆINE BILICE

Sadržaj :

OPĆINSKO VIJEĆE OPĆINE BILICE

1. Odluka o uređenju prometa na području Općine Bilice..... 2
2. Odluka o ukidanju statusa javnog dobra 15
3. Odluka o komunalnoj infrastrukturi Općine Bilice i njezinom pravnom statusu 16
4. Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o komunalnom redu..... 17

Na temelju članka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19 i 42/20) i članka 28. Statuta Općine Bilice («Službeni vjesnik Šibensko-kninske županije», broj 10/09, 5/13, 8/13 i „Službeni glasnik Općine Bilice“, broj 3/18 i 5/18), uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave šibensko-kninske, Broj: 511-13-01-UP/I-56/20, od 24. studenoga 2020.godine, Općinsko vijeće Općine Bilice, na 27. sjednici, od 08. prosinca 2020. godine, donosi

ODLUKU o uređenju prometa na području Općine Bilice

1. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom se Odlukom uređuju uvjeti i pravila sigurnosti prometa na javnim cestama i ostalim javnim prometnim površinama (u daljnjem tekstu: javne prometne površine) na području Općine Bilice (u daljnjem tekstu Općina).

Pod cestom u smislu ove Odluke smatra se svaka javna cesta, ulica u naselju i nerazvrstana cesta na kojoj se obavlja promet motornim vozilima na području Općine Bilice.

Pod ostalim javno prometnim površinama u smislu ove Odluke smatraju se trgovi, parkirališta, nogostupi i druge prometne površine koje su u funkciji vozila i pješaka na području Općine Bilice.

U smislu ove Odluke javno prometnim površinama smatraju se i dijelovi županijskih i lokalnih cesta koje prolaze kroz područje Općine Bilice.

Članak 2.

Promet na javnim prometnim površinama dopušten je svakom sudioniku u prometu pod jednakim uvjetima, na način propisan Zakonom, ovom Odlukom i Odlukom o nerazvrstanim cestama na području Općine Bilice.

Na javnim prometnim površinama ne smiju se poduzimati radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti javnu prometnu površinu ili ugroziti sigurnost, protočnost prometa vozila i kretanje pješaka, bez prethodno pribavljene suglasnosti nadležnih tijela Općine.

2. UREĐENJE PROMETA

Članak 3.

Ovom Odlukom, uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, uređuju se uvjeti i pravila sigurnosti prometa na javnim prometnim površinama na području Općine Bilice i to tako da se određuje:

1. ceste s prednošću prolaza,
2. dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet,
3. sustav tehničkog uređenja prometa i upravljane prometom putem elektroničkih sustava i video nadzora,
4. ograničenje brzine kretanja vozila.
5. promet pješaka, biciklista, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih vozila, gonjenje i vođenje stoke,
6. parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
7. zone smirenog prometa,
8. blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila,

9. postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima,
10. pješačke zone, sigurne pravce za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta i dr.,

11.uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila,

12.površina na kojoj će se obavljati: test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika off road, sportske, enduro i promidžbene vožnje,

13.uvjete prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama.

Iznimno od stavka 1. ovog članka, kada se promet uređuje na dijelu državne ili županijske ceste potrebna je i suglasnost Ministarstva nadležnog za poslove prometa.

Članak 4.

Subjekti koji određuju i provode prometnu politiku, dužni su stalno osiguravati uvjete za sigurno i nesmetano odvijanje prometa na području Općine Bilice.

Privremenu regulaciju prometa na javnim prometnim površinama zbog gradnje, rekonstrukcije i popravka građevinskih objekata i instalacija utvrđuje Jedinствeni upravni odjel uz prethodnu suglasnost Ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

Iznimno od odredbe stavka 2. ovoga članka, kada se privremena regulacija utvrđuje na državnoj ili županijskoj cesti, potrebna je i suglasnost nadležne uprave za ceste sukladno Zakonu o cestama.

Pod istim uvjetima iz stavka 2. i 3. ovog članka Jedinствeni upravni odjel može privremeno zabraniti promet ako se radovi ne mogu izvesti bez obustave prometa.

Jedinствeni upravni odjel može zabraniti, odobriti ili ograničiti promet zbog prekomjernog korištenja cesta, rekonstrukcije i popravka ceste, ulice ili objekta uz prometnu površinu.

Kada Jedinствeni upravni odjel odobrava prekomjereno korištenje prometnica dužan je sklopiti Ugovor sa korisnikom odobrenja o naknadi za prekomjereno korištenje.

Članak 5.

Odobrenje o privremenoj regulaciji prometa na javno prometnim površinama Jedinствeni upravni odjel može izdati i kada je neposredno ugrožena sigurnost prometa izvanrednim događajima kao što su poplave, požari, potresi, odroni zemlje ili pada kamenja i stijena, stabala, iznenadnog oštećenja kolnika i slično.

Osim slučajeva navedenih u stavku 1. ovog članka, opravdani slučaj za privremenu regulaciju i preusmjerenje prometa smatra se i drugi predviđeni događaj koji utječe na sigurnost i protočnost prometa na javnoj cesti u smislu čl. 4. Pravilnika o opravdanim slučajevima i postupku zatvaranja javne ceste („Narodne novine“ broj:119/07).

O donesenom odobrenju iz stavka 1.i 2. ovog članka Jedinствeni upravni odjel dužan je obavijestiti Ministarstvo nadležno za unutarnje poslove.

Članak 6.

Jedinствeni upravni odjel dužan je voditi evidenciju o prometnoj signalizaciji (prometni znakovi, zapreke za smirivanje prometa, zaštitni stupići, zaštitne ograde za pješake, semafori) na području Općine.

I. CESTE S PREDNOŠĆU PROLASKA

Članak 7.

Ceste s prednošću prolaska su:

- državne ceste u odnosu na županijske i lokalne ceste,
- županijske ceste u odnosu na lokalne ceste,
- lokalne ceste u odnosu na nerazvrstane ceste.

Na ostalim raskrižjima cesta unutar Općine Bilice vrijedi prednost prolaska u skladu s odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

II. DVOSMJERNI I JEDNOSMJERNI PROMET**Članak 8.**

Promet na svim cestama i ulicama na području Općine Bilice je dvosmjernan.

Ako pojedine dionice dvosmjernih cesta ne zadovoljavaju potrebne uvjete za sigurno mimoilaženje, promet na tim dionicama potrebno je regulirati prometnom signalizacijom, odnosno vozači su se dužni pridržavati odredbi članka 63. i 64. Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

Članak 9.

Općinski načelnik, na prijedlog Jedinstvenog upravnog odjela, donosi Odluku o ograničenju kretanja vozila određene nosivosti na svim nerazvrstanim cestama na području Općine Bilice, gdje to zahtjeva tehničko stanje kolnika.

Ceste obuhvaćene Odlukom iz stavka 1. ovog članka moraju biti označene odgovarajućom prometnom signalizacijom.

III.SUSTAV TEHNIČKOG UREĐENJA PROMETA I UPRAVLJANJE PROMETOM PUTEV ELEKTRONIČKIH SUSTAVAI VIDEO NADZORA**Članak 10.**

Sustav tehničkog uređenja prometa obuhvaća izgradnju, postavu i održavanje opreme i oznaka kojom se obavlja regulacija i nadzor prometa, postiže i održava zadovoljavajuća sigurnost svih sudionika u prometu i održava prohodnost prometnih površina.

Članak 11.

Tehničkim uređenjem prometa u užem smislu smatra se određivanje mjesta za postavljanje horizontalne i vertikalne signalizacije, svjetlosnih uređaja i određivanje načina rada tih uređaja, određivanje mjesta postavljanja prometne, zaštitne i druge opreme na prometnim površinama. Tehničko uređenje prometa obavlja pravna ili fizička osoba nadležna za održavanje cesta.

Članak 12.

Prometni znakovi, prometna svjetla i svjetlosne oznake, oznake na kolniku i drugim površinama, prometna oprema cesta te signalizacija i oprema za regulaciju, smirivanje i nadzor prometa postavljaju se kroz sustav održavanja cesta.

U slučaju promjene tehničkog uređenja prometa na cestama potrebna je prethodna suglasnost Ministarstva nadležnog za unutarnje poslove ili uz suglasnost Ministarstva nadležnog za promet.

Članak 13.

Prometni znakovi postavljaju se i održavaju tako da ih sudionici u prometu mogu na vrijeme i lako uočiti i danju i noću i pravovremeno postupiti u skladu sa njihovim značenjem.

Visina i položaj prometnog znaka moraju biti takvi da ne ugrožavaju kretanje pješaka i da ih pješaci i vozila ne zaklanjaju.

Prometni znakovi moraju se ukloniti, dopuniti ili zamijeniti ako njihovo značenje ne odgovara izmijenjenim uvjetima na cesti i zahtjevima sigurnosti, te ako su oštećeni ili uništeni.

Članak 14.

Sva oprema iz članka 12. stavka 1.ove Odluke treba zadovoljavati propise o sigurnosti prometa.

Članak 15.

Pod održavanjem prometnih znakova podrazumijeva se njihovo čišćenje, popravak te zamjena dotrajalih i nejasnih obilježja, novim istovjetnim znacima.

Za poslove održavanja nije potreban prometni projekt niti posebna suglasnost Ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

Članak 16.

Poslove postavljanja i održavanja opreme iz članka 15. ove Odluke, na nerazvrstanim cestama obavlja pravna ili fizička osoba, s kojom je Općina sklopila ugovor za izvršenje takve vrste poslova.

Članak 17.

U slučaju prometne nesreće, kao i za namjerno ili iz nehaja oštećene ili uništene prometne znakove i ostale elemente cestovne opreme, Općina ima pravo tražiti naknadu štete od počinitelja.

Članak 18.

Prigodom održavanja sportskih, kulturnih i drugih manifestacija na javno prometnim površinama, Općinski načelnik, uz suglasnost Ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, može privremeno ograničiti ili zabraniti promet vozila ili kretanje pješaka.

Članak 19.

Zabranjuje se svim pravnim i fizičkom osobama svako iscrtavanje obilježja na cestama ili postavljanje fizičkih prepreka na javnim prometnim površinama u svrhu sprečavanja zaustavljanja ili parkiranja vozila.

Članak 20.

Javna rasvjeta koja služi sigurnosti prometa mora se postaviti tako da osigurava kvalitetnu osvijetljenost, a da ne izaziva bliještanje.

Rasvjeta, svjetleće reklame i natpisi, što se nalaze uz ceste, bez obzira na njihovu udaljenost, ne smiju izazivati bliještanje, ne smiju se postavljati na način da umanjuju preglednost, te se ne smiju postavljati na način da njihova visina i položaj ugrožavaju kretanje pješaka.

Javno zelenilo i stabala moraju se održavati, te se isto mora zasađivati na način da ne zaklanja rasvjetna tijela, prometne znakove i svjetlosne signale.

Vlasnik odnosno korisnik zemljišta dužan je brinuti da krošnje stabala i drugo raslinje, reklame, ogrjevna drva i drugi objekti ne ugrožavaju i ne ometaju normalan tok prometa, te ne zauzimaju prostor iznad cijele širine kolnika u visini od najmanje 4,5 metara, da ne zaklanjaju

rasvjetna tijela javne rasvjete, prometne znakove i svjetlosne signale, da ne ometaju preglednost na raskrižjima, te da ne ulaze u slobodne profile kolnika i pješačkih zona.

Ukoliko vlasnik, odnosno korisnik zemljišta ne postupi prema odredbi iz stavka 4. ovog članka, Jedinствeni upravni odjel izdati će nalog ovlaštenoj organizaciji da to izvrši o trošku vlasnika odnosno korisnika zemljišta, po isteku osam dana od uručenja pismenog upozorenja.

IV. OGRANIČENJE BRZINE KRETANJA VOZILA

Članak 21.

Najveća dopuštena brzina na svim nerazvrstanim cestama na području Općine Bilice je 50 km/h, a u ulicama u naseljima 40 km/h, osim u zonama smirenog prometa iz članka 40. ove Odluke, ako prometnim znakom nije drugačije određeno.

Članak 22.

Signalizacija i oprema za smirivanje prometa u Općini Bilice postavljat će se u skladu sa prometnim elaboratom.

Temeljem posebne odluke općinskog načelnika, a u skladu sa ovom Odlukom, može se na nerazvrstanim cestama postaviti dodatna signalizacija i oprema za smirivanje prometa.

Članak 23.

Zabranjuje se promet za sva teretna vozila na svim ulicama i trgovima osim vozila opskrbe i dostave (utovara i istovara robe, obavljanje određenih radnji), vozila održavanja: čistoće, javne rasvjete, vodovoda i odvodnje, elektro i telefonske mreže, hitne pomoći, policije i pravosuđa, zaštite i spašavanja, kojima je dozvoljeno kretanje samo za vrijeme dok postoji potreba kretanja.

Članak 24.

Sve zabrane i ograničenja moraju se vidno označiti prometnim znakovima.

V. PROMET PJEŠAKA, BIKIKLISTA, VOZAČA MOPEDA, TURISTIČKOG VLAKA IZAPREŽNIH VOZILA, GONJENJE I VOĐENJE STOKE

Članak 25.

Promet pješaka vrši se prvenstveno na nogostupima ili drugim površinama slobodnim za promet pješaka, te na prijelazima preko cesta koji su propisno obilježeni i osigurani, a tamo gdje ovih uvjeta nema pješaci se kreću krajnjom lijevom stranom kolnika u smjeru njihovog kretanja, bez dužeg zadržavanja i grupiranja.

Iznimno, radi sigurnosti i preglednosti pješak se može kretati uz desni rub kolnika u smjeru kretanja samo tamo gdje će se to odrediti prometnim znakom.

Pješaci koji nose glomazne predmete, predmete koji mogu zaprljati ili ozlijediti prolaznike moraju biti naročito pažljivi i ne smiju ometati ili ugrožavati ostale sudionike u prometu.

Ako pješaci nose predmete duže od tri metra ti predmeti moraju biti na krajevima vidno označeni.

Članak 26.

Biciklisti i vozači mopeda, kao i turistički vlak u prometu se kreću kolnikom na način propisan Zakonom.

Članak 27.

Na svim nerazvrstanim cestama i ulicama mogu prometovati zaprežna i vučna vozila (traktori i druga vozila neovisno o pogonskom obliku).

Kada se zaprežnim ili vučnim vozilom prevoze predmete velike zapremnine, sijeno, slama i slično, na tim predmetima mogu se voziti najviše četiri osobe od kojih jedna upravlja vozilom ili zapregom i druge osobe koje upozoravaju ostale sudionike u prometu i samog upravljača.

Predmeti velike zapremnine moraju biti vidno obilježeni u krajnje lijevoj strani, a kada se prevoze noću ili u vrijeme smanjene vidljivosti osvijetljeni baterijskom lampom.

Članak 28.

Gonjenje i vođenje stoke bez zadržavanja dozvoljeno je na nerazvrstanim cestama.

Zabranjeno je gonjenje, vođenje i zadržavanje stoke na ulicama, trgovima, nogostupima i parkiralištima.

Za jahanje, gonjenje i vođenje stoke za potrebe sajмова, gospodarsko-turističkih ili sportskih manifestacija i izložaba, općinski načelnik, na prijedlog Jedinog upravnog odjela, donosi Odluku za svaki pojedini slučaj.

Članak 29.

Sudionici u prometu moraju prema osobama s invaliditetom, slijepim osobama i nemoćnim osobama, te djeci, kao i osobama koje prate i prevoze osobe s invaliditetom i djecu, postupati s najvećom pažnjom.

Radi osiguranja kretanja osoba s invaliditetom, uz pješačke prijelaze moraju se ugraditi rampe ili izvesti upušteni nogostupi.

VI. PARKIRALIŠNE POVRŠINE I NAČIN PARKIRANJA, ZABRANE PARKIRANJA I MJESTA OGRANIČENOG PARKIRANJA

Članak 30.

Parkirališna površina je dio javne prometne površine namijenjen za parkiranje vozila (u daljnjem tekstu: javno parkiralište).

Javno parkiralište mora biti označeno prometnom signalizacijom, sukladno propisima o sigurnosti prometa.

Članak 31.

Zaustavljanje i parkiranje vozila na području Općine Bilice, dozvoljeno je na uređenim i obilježenim površinama za to namijenjenim, te na drugim površinama gdje to nije u suprotnosti s odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama ili drugim propisima.

Nije dozvoljeno zaustavljati i parkirati vozila na nogostupu, osim ako je na temelju rješenja Jedinog upravnog odjela odobreno korištenje dijela nogostupa za tu namjenu.

Način i uvjeti korištenja nogostupa za zaustavljanje i parkiranje vozila moraju biti označeni prometnim znakom i oznakom na nogostupu.

U slučajevima iz stavka 3. ovog članka između zgrada i prostora za nogostup označenog za zaustavljanje i parkiranje treba ostati slobodan prolaz za pješake najmanje širine 1,60 metara.

Zabranjeno je ostavljanje i parkiranje bicikla, mopeda, skutera i motocikla naslonjenih na fasade objekata javnih, državnih i drugih institucija ili na javnim zelenim površinama.

Zabranjeno je parkiranje bicikla, mopeda, skutera i motocikla na nogostupima i prometnicama ukoliko bi na bilo koji način ugrožavalo sigurnost sudionika u prometu.

Članak 32.

Parkirališta mogu biti stalna i privremena.

Stalna parkirališta su površine određene ovom Odlukom i označene za parkiranje na cestama, ulicama i trgovima.

Privremena parkirališta su javno prometne i druge površine koje se za vrijeme trajanja određenih aktivnosti privremeno određuju i označuju za parkiranje vozila.

Članak 33.

Na parkiralištima se ne može trajno rezervirati mjesto za parkiranje. Iznimno od stavka 1. ovog članka može se rezervirati mjesto za parkiranje vozila neophodnih za izvršavanje funkcije policije, inspekcijских službi, hitne liječničke pomoći i drugih javnih službi te vozila s pomoćnim upravljačkim sistemom kojima upravljaju ili se prevoze invalidi.

Rezervirano parkirališno mjesto mora biti posebno označeno.

U iznimnim slučajevima može se odrediti i privremeno zauzimanje parkirališta za druge namjene (razne manifestacije, zabave i slično).

Rezervaciju iz stavka 2. ovog članka i zauzimanje parkiralište iz stavka 3. ovog članka odobrava Jedinstveni upravni odjel temeljem pisano obrazloženog zahtjeva.

Članak 34.

Na uređenom i obilježenom parkiralištu određeni broj parkirališnih mjesta mora biti namijenjen vozilima kojima se koriste invalidne osobe.

Na parkirališnom mjestu obilježenom za invalidska vozila zabranjeno je zaustavljanje i parkiranje drugih vozila.

Parkirališna mjesta iz stavka 1. ovog članka mogu koristiti samo osobe s invaliditetom kada upravljaju ili se nalaze u vozilu uz isticanje znaka pristupačnosti. Znak pristupačnosti potrebno je istaknuti ispod prednjeg vjetrobranskog stakla, na način da su vidljivi fotografija i podaci korisnika sukladno Pravilniku o znaku pristupačnosti („Narodne novine“ br.78/08i 87/14).

Članak 35.

Stalna parkirališta za vozila do 1,5 tone nosivosti su:

- na svim mjestima prikladnim za parkiranje tako da se ne ometa normalan promet ili je izričito zabranjeno parkiranje.

Način parkiranja na navedenim parkiralištima je okomito u odnosu na ulicu, a na drugim mjestima uzdužno s prometnim trakom.

Stalna parkirališta za teretna vozila i autobuse su:

- prostori kod objekata javne namjene pravnih i fizičkih osoba uređenih za parkiranje,
- na ostalim prikladnim prostorima pored nerazvrstanih cesta, ali van kolnika i nogostupa na način da se vozilo parkira uzdužno sa prometnim trakom.

Parkiranje na navedenim lokacijama dozvoljeno je u skladu sa odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

Ostala parkirališta koja se nalaze uz stambene zgrade, uz društvene i gospodarske subjekte te uz igrališta namijenjena su korisnicima i zaposlenicima tih objekata.

Članak 36.

Zabranjeno je parkirati vozila:

- na raskrižju i na udaljenosti manjoj od 5 metara od najbližeg ruba poprečnog kolnika,
- na kolničkom traku najmanje širine 3,5 metara na svim nerazvrstanim cestama,
- na lijevom kolničkom traku najmanje širine 2,5 metara u svim ulicama,
- na prometnoj površini nasuprot parkirališta.

Iznimno od prethodnog stavka radi osiguravanja opskrbe i dostave (utovara i

istovara robe, obavljanja određenih radnji), vozila održavanja: čistoće, javne rasvjete, vodovoda i odvodnje, elektro i telefonske mreže, hitne pomoći, policije i pravosuđa, zaštite i spašavanja dozvoljeno je zaustavljanje i parkiranje vozila, ali samo dok postoji potreba zadržavanja, ali ne duže od 30 minuta.

Vlasnik vozila dužan je za vrijeme snježnih padalina prije čišćenja snijega premjestiti parkirano ili zaustavljeno vozilo, odnosno poduzeti sve mjere da se snijeg može počistiti sa javno -prometnih površina.

Članak 37.

Javno parkiralište može biti s naplatom ili bez naplate.

Javna parkirališta sa sustavom naplate određuje Općinsko vijeće uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova.

Javna parkirališta s naplatom ili bez naplate mogu se koristiti za održavanje zabavnih, sportskih i sličnih manifestacija uz prethodnu suglasnost Jedinog upravnog odjela Općine.

Članak 38.

Nadzor i naplatu parkiranja na parkiralištima obavljat će pravna ili fizička osoba kojoj je to povjereno temeljem Ugovora.

Na temelju Ugovora utvrditi će se svi elementi potrebni za obavljanje poslova nadzora i naplate (naknada za koncesiju, cijena i način naplate usluga, vrijeme na koje se koncesija dodjeljuje te prava i obveze korisnika i davatelja koncesije).

VII. ZONE SMIRENOG PROMETA

Članak 39.

Tehničko uređenje prometa u zonama smirenog prometa provodi se postavljenjem vertikalne i horizontalne prometne signalizacije, odnosno svjetlosnih uređaja, a iznimno, mogu se na kolniku postaviti propisane umjetne izbočine radi dodatnog usporenja prometa.

Potrebu poduzimanja odgovarajućih mjera za smirivanje prometa na dijelu prometnica, iz stavka 1. ovog članka, utvrđuje Općinski načelnik na prijedlog Jedinog upravnog odjela, uz prethodnu suglasnost Ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

Članak 40.

Zone smirenog prometa u kojima brzina vozila ne smije biti veća od 30 km/h su:

- Ulica Obala Dr. Franje Tuđmana,
- Ulica kroz zaseok Petrovići,
- Ulica kroz zaseok Čalete,
- Ulica uz obalu u Uvali Vrulje,
- Ulica kroz zaseok Bure,
- Ulica kroz zaseok Čaleta-Cari,
- Ulica kroz zaseok Slavice,
- Ulica kroz zaseok Jolići,
- Ulica kroz zaseok Dulibići,
- Ulica kroz zaseok Mihaljevići,
- Ulica kroz zaseok Podlukovnik,
- Ulica kroz zaseok Novo naselje,
- Ulica kroz zaseok Piližote,
- Ulica kroz zaseok Vukovići,
- Ulica kroz zaseok Grubišići,

- sve Ulice kroz zaseok Mikulandre,
- Ulica kroz zaseok Butkovići i
- sve Ulice kroz zaseok Šparade

VIII. BLOKIRANJE AUTOBUSA, TERETNIH AUTOMOBILA, PRIKLJUČNIH VOZILA I RADNIH STROJEVA NA MJESTIMA KOJA NISU NAMIJENJENA ZA PARKIRANJE TIH VRSTA VOZILA I NAČIN DEBLOKADE TIH VOZILA

Članak 41.

Vozilo koje nije zaustavljeno ili parkirano u skladu sa odredbama zakona kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama, premjestit će se temeljem naloga prometnog redara ili policijskog službenika MUP-a, na drugu lokaciju, kada se ispune uvjeti za provedbu Pravilnika o uvjetima za obavljanje poslova upravljanja prometom, nadzora i premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila kada te poslove obavljaju jedinice lokalne samouprave te programu i načinu osposobljavanja službenika („Narodne novine“ br. 143/08, 105/09, 52/10 i 53/12).

Troškove premještanja vozila iz st. 1. ovog članka snosi vlasnik odnosno korisnik. Visinu naknade troškova premještanja vozila određuje općinski načelnik uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova.

Poslove premještanja i izdavanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila obavljat će ovlaštena pravna ili fizička osoba.

Autobus, teretni automobil, priključno vozilo, radni stroj i kamp kućice parkirane na mjestu koje nije namijenjeno za parkiranje tog vozila blokirat će se napravom za blokiranje kotača po nalogu policijskog službenika MUP-a, kada se ispune uvjeti za provedbu Pravilnika o uvjetima za obavljanje poslova upravljanja prometom, nadzora i premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila kada te poslove obavljaju jedinice lokalne samouprave te programu i načinu osposobljavanja službenika („Narodne novine“ br. 143/08, 105/09, 52/10 i 53/12).

Blokiranje i deblokiranje vozila može obavljati ovlaštena pravna ili fizička osoba uz prisutnost prometnog redara ili policijskog službenika MUP-a.

Nakon deblokade vozila iz stavka 1. ovog članka, vlasnik odnosno korisnik vozila dužan je odmah ukloniti vozilo sa mjesta gdje je bilo nepropisno parkirano.

Troškove blokiranja i deblokiranja vozila podmiruje vlasnik odnosno korisnik. Visinu naknade troškova blokiranja odnosno deblokiranja vozila i ostale uvjete u vezi sa time određuje općinski načelnik.

IX. POSTAVLJANJE I ODRŽAVANJE ZAŠTITNIH OGRADA ZA PJEŠAKE NA OPASNIM MJESTIMA

Članak 42.

Uz rub pješačkih staza i drugih pješačkih površina mogu se postavljati zaštitne ograde, stupiće ili druge fizičke prepreke u svrhu zaštite pješaka u prometu, a posebice ispred ustanova za predškolski odgoj, škola, sportskih dvorana, igrališta te drugih javnih objekata.

Ograde iz stavka 1. ovog članka postavljaju se u skladu sa prometnim projektom za postavljanje ograde.

Sredstva za postavljanje i održavanje zaštitne ograde osiguravaju vlasnici odnosno korisnici objekta.

Rješenje o postavljanju zaštitne ograde iz stavka 1. ovog članka izdaje Jedinostveni upravni odjel.

Ako vlasnik odnosno korisnik objekta iz stavka 1. ovog članka ne postavi zaštitnu ogradu ili je ne postavi u skladu sa stavkom 2. ovog članka, Jedinствени upravni odjel osigurat će postavljanje zaštitne ograde na teret vlasnika odnosno korisnika objekta.

Članak 43.

Kada se fizičke prepreke postavljaju na pješačkim stazama uz razvrstane ceste, potrebna je i suglasnost nadležne uprave za ceste.

Članak 44.

Na zahtjev vlasnika ili korisnika stambenog ili poslovnog prostora Jedinствени upravni odjel može dati odobrenje za postavu zaštitnih ograda, stupića ili dr. prepreka radi slobodnog pristupa u objekt.

Fizičke prepreke iz stavka 1. ovoga članka postavlja podnositelj zahtjeva o svom trošku.

Članak 45.

Radi osiguranja kretanja osoba s invaliditetom na pješačke prijelaze mogu se ugraditi rampe ili izvesti upušteni rubnjaci sukladno propisima.

X. PJEŠAČKE ZONE, SIGURNE PRAVCE ZA KRETANJE ŠKOLSKE DJECE, POSEBNE TEHNIČKE MJERE ZA SIGURNOST PJEŠAKA I BICIKLISTA U BLIZINI OBRAZOVNIH, ZDRAVSTVENIH I DRUGIH USTANOVA, IGRALIŠTA I DR.

Članak 46.

Pješačke zone određuje Općinski načelnik na prijedlog Jedinственог upravnog odjela uz prethodnu suglasnost Ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

Pješačka zona obilježava se prometnim znakovima, dopunskim pločama i oznakama. Unutar pješačke zone mogu se postaviti fizičke prepreke za ograničenje prometa.

Vrstu fizičkih prepreka i mjesta gdje će se iste postaviti, određuje Općinski načelnik na prijedlog Jedinственог upravnog odjela uz prethodnu suglasnost Ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

U slučaju nužne potrebe (određenih manifestacija, posebnog prijevoza i sl.), Jedinствени upravni odjel može izdati dozvolu za privremeno micanje fizičkih prepreka.

Članak 47.

Unutar pješačkih zona vrijedi stalna zabrana prometa za sva motorna vozila, osim kad to zahtijevaju poslovi sigurnosti, opskrbe i drugi hitni sigurnosni razlozi.

XI. UKLANJANJE DOTRAJALIH, OŠTEĆENIH I NAPUŠTENIH VOZILA

Članak 48.

Zabranjeno je dotrajala, oštećena i napuštena vozila i vozila bez registarske oznake te dijelove vozila ostavljati na javno prometnim površinama.

Vlasnik vozila ili dijelova vozila dužan je iste odmah ukloniti.

Ako vlasnik vozila koje se nalazi na javnoj površini ili javno prometnoj površini ne ukloni vozilo ili dijelove vozila, komunalni redar naložit će uklanjanje istih na trošak vlasnika sukladno odredbama Odluke o komunalnom redu Općine Bilice.

Pod dotrajalim ili oštećenim vozilima smatra se vozilo kojem nedostaje motor, jedan ili više kotača, prednja, stražnja ili bočna stakla, dio karoserije ili slično.

XII. PROMETNE POVRŠINE ZA TEST VOŽNJE, SPORTSKE PRIREDBE I SLIČNE POTREBE

Članak 49.

Test vožnje motornih vozila, sportske priredbe, cross, off road, rally, enduro i druge moto vožnje mogu se obavljati na javno prometnim i drugim javnim površinama koje odredi općinski načelnik, uz prethodnu suglasnost Ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

Članak. 50.

Na javno prometnim površinama -ulicama Općine Bilice mogu se održavati biciklističke utrke i promotivne vožnje motornih vozila –oldtimera koje odredi općinski načelnik, uz suglasnost Ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

Test vožnje, cross, off road, sportske, enduro i promidžbene vožnje, druge priredbe ili slične aktivnosti mogu se obavljati na javnoprometnim i drugim javnim površinama koje po pojedinačnom zahtjevu odredi općinski načelnik, na prijedlog Jedinственог upravnog odjela, uz prethodnu suglasnost Ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

Ako se radi održavanja priredbe ili obavljanja aktivnosti zabranjuje promet na razvrstanoj cesti, odobrenje izdaje Ministarstvo nadležno za unutarnje poslove i nadležna uprava za ceste.

XIII. UVJETI PROMETOVANJA VOZILA OPSKRBE U ZONAMA SMIRENOG PROMETA I PJEŠAČKIM ZONAMA

Članak 51.

U pješačkim zonama i zonama smirenog prometa vrijeme opskrbe i vrijeme zadržavanja vozila može biti vremenski ograničeno na određeno dnevno razdoblje sukladno uvjetima koje određuje općinski načelnik, uz prethodnu suglasnost Ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

Članak 52.

Od zabrane prometa u pješačkoj zoni izuzimaju se vozila koja moraju interventno prometovati unutar pješačke zone (Hitna medicinska pomoć, vatrogasci, vozila MUP-a), vozila HEP-a, vozila komunalnih službi, vozila za prijevoz osoba s invaliditetom, kao i vozila s posebnim odobrenjem ili dozvolom i to u vrijeme vršenja poslova iz svog djelokruga.

Članak 53.

U pješačkoj zoni je ograničenje brzine na brzinu hoda pješaka za sva vozila.

Članak 54.

Za ulazak vozila u pješačku zonu godišnju dozvolu mogu dobiti stanari sa stalnim prebivalištem unutar pješačke zone i korisnici poslovnih prostora (vlasnici ili zakupci) unutar pješačke zone koji imaju parkiralište za vlastite potrebe (dvorište ili garaža) u sklopu stana ili poslovnog prostora. Dozvola se izdaje na zahtjev stranke, uz podnošenje tražene dokumentacije.

Izuzetno, bez odobrenja, osobama iz stavka 1. ovog članka, dozvoljava se prilaz njihovim objektima u slučaju hitnih potreba, radi snabdijevanja ogrjevom, pokućstvom ili drugim teškim predmetima.

Članak 55.

Godišnju dozvolu za ulazak u pješačku zonu mogu dobiti pravne ili fizičke osobe obrtnici koji imaju ugovore za obavljanje građevinskih i drugih radova, odnosno vrše određene usluge unutar pješačke zone tokom cijele godine.

Članak 56.

Privremenu dozvolu za ulazak vozila u pješačku zonu mogu dobiti pravne ili fizičke osobe, obrtnici koji vrše radove ili pružaju usluge koje traju određeno kraće vrijeme, a dozvola vrijedi za vrijeme trajanja radova, zabavno-kulturnih manifestacija ili drugih potreba, a najdulje 30 dana od dana izdavanja.

Članak 57.

Visinu naknade za dobivanje dozvole iz članka 55. i 56. određuje općinski načelnik na prijedlog Jedinstvenog upravnog odjela.

XIV. ŠKOLSKE PROMETNE JEDINICE I PROMETNE JEDINICE MLADEŽI**Članak 58.**

Općinski načelnik Općine Bilice će, kada se za to ukaže potreba, na inicijativu nadležnih službi Ministarstva unutarnjih poslova, za određeno vrijeme organizirati prometnu jedinicu mladeži ili školsku prometnu jedinicu.

Uvjeti i način angažiranja ovih jedinica uređuju se posebnim ugovorom i na temelju zakonskih i provedbenih propisa.

Obuku pripadnika prometne jedinice mladeži i školske prometne jedinice potrebnu za stjecanje znanja o sigurnosti svih učesnika u prometu i upravljanje prometom, te raspored na prometne punktove i kontrolu rada vodi Postaja policije Šibenik.

XV. NADZOR**Članak 59.**

Nadzor nad provedbom odredbi ove Odluke obavljaju ovlaštene službene osobe Ministarstvo unutarnjih poslova, a po osposobljavanju i prometni redari Općine Bilice, sukladno odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama i odredbama ove Odluke.

Članak 60.

U obavljanju nadzora prometni redar je ovlašten:

1. upozoravati i opominjati,
2. nadzirati primjenu ove Odluke,
3. naplatiti novčanu kaznu od počinitelja prekršaja odmah na mjestu počinjenja prekršaja,
4. izdati obavezni prekršajni nalog.

Članak 61.

Fizičke i pravne osobe dužne su prometnom redaru omogućiti nesmetano obavljanje nadzora, kao i pružiti druga potrebna obavještenja tijekom uredovanja.

Ako prometni redar u svom radu naiđe na ponašanje suprotno stavku 1. ovog članka, o tome će izvijestiti odgovarajuće nadležno tijelo Ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

XVI. PREKRŠAJNE ODREDBE**Članak 62.**

Za povredu odredbi ove Odluke na odgovarajući se način primjenjuju novčane kazne propisane Zakonom o sigurnosti prometa na cestama, a za povredu odredbi koje nisu predviđene predmetnim Zakonom primjenjuju se odgovarajuće odredbe odluka Općine Bilice.

Članak 63.

Ova Odluka stupa na snagu osmog (8) dana od dana objave u „Službenom glasniku Općine Bilice“.

KLASA: 340-01/20-01/
URBROJ: 2182/19-20-3
Bilice, 08. prosinca 2020.

**OPĆINSKO VIJEĆE
OPĆINE BILICE**

PREDSJEDNIK
Neven Mikulandra

Na temelju odredbe članka 35. Zakona o vlasništvu i drugim stvarnim pravima ("Narodne novine", broj 91/96, 68/98, 137/99, 22/00, 73/00, 114/01, 79/06, 141/06, 146/08, 38/09, 153/09, 143/12, 152/14, 81/15-pročišćeni tekst i 94/17 – ispravak pročišćenog teksta), članka 62. stavak 1. Zakona o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine", broj 68/18, 110/18 i 32/20) i članka 28. Statuta Općine Bilice («Službeni vjesnik Šibensko-kninske županije», broj 10/09, 5/13, 8/13 i „Službeni glasnik Općine Bilice“, broj 3/18 i 5/18), Općinsko vijeće Općine Bilice, na 27. sjednici, od 08. prosinca 2020. godine, donosi

O D L U K U o ukidanju statusa javnog dobra

Članak 1.

Ukida se status javnog dobra na nekretninama u K.O. Vrulje-Bilice, označenim kao: --

- katastarska čestica zemlje 3896/1 u površini od 19129 m² – vodosprema,
- katastarska čestica zemlje 3896/2 u površini od 1343 m² – vodovod,
- katastarska čestica zemlje 3896/3 u površini od 889 m² – vodovod,
- katastarska čestica zemlje 3896/5 u površini od 3749 m² – vodosprema i
- katastarska čestica zemlje 3896/6 u površini od 97 m² – vodosprema,

Predmetne nekretnine ne predstavljaju javno dobro i ne koriste se kao javno dobro već u naravi predstavljaju komunalne vodne građevine koje su u vlasništvu isporučitelja vodnih usluga tvrtke Vodovod i odvodnja d.o.o., Kralja Zvonimira 50., Šibenik.

Članak 2.

Temeljem ove Odluke, Općinski sud u Šibeniku, Zemljišno - knjižni odjel, na nekretninama iz članka 1. ove Odluke izvršit će brisanje statusa javnog dobra i upis prava vlasništva na ime i u korist tvrtke Vodovod i odvodnja d.o.o., Kralja Zvonimira 50., Šibenik.

Članak 3.

Ova Odluka stupa na snagu osmog (8) dana od dana objave u „Službenom glasniku Općine Bilice“.

KLASA: 943-01/20-01/1
URBROJ: 2182/19-20-2
Bilice, 08. prosinca 2020.

**OPĆINSKO VIJEĆE
OPĆINE BILICE**

PREDSJEDNIK
Neven Mikulandra

Na temelju članka 35. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi („Narodne novine“, broj 33/01, 60/01, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 36/09, 150/11, 144/12, 19/13, 137/15, 123/17, 98/19), članka 59. i 62. Zakona o komunalnom gospodarstvu („Narodne novine“, broj 68/18, 110/18) i članka 28. Statuta Općine Bilice («Službeni vjesnik Šibensko-kninske županije», broj 10/09, 5/13, 8/13 i „Službeni glasnik Općine Bilice“, broj 3/18 i 5/18), Općinsko vijeće Općine Bilice, na 27. sjednici, od 08. prosinca 2020. godine, donosi

O D L U K U o komunalnoj infrastrukturi Općine Bilice i njezinom pravnom statusu

Članak 1.

Komunalna infrastruktura na području Općine Bilice navedena u slijedećoj tablici, proglašava se javnim dobrom u općoj uporabi:

NAZIV KOMUNALNE INFRASTRUKTURE	PODATAK O KATASTARSKOJ I ZEMLJIŠNOKNJIZNOJ ČESTICI I KATASTARSKOJ OPĆINI (K.Č. BR K.O. VRULJE-BILICE)	VRSTA KOMUNALNE INFRASTRUKTURE
GROBLJE GOSPE OD POMIŠLJAJA U BILICAMA	k.č. 2877, dio 2915/4, 2878/1, dio 2878/2, dio 2849/1, 2849/2, dio 2848/1, 2848/2, dio 2847/2, 3887/1,	GROBLJE

Članak 2.

Za komunalnu infrastrukturu iz članka 1. nalaže se nadležnom sudu, Općinskom sudu u Šibeniku, da izvrši upis iste kao javno dobro u općoj uporabi u zemljišne knjige.

Članak 3.

Sastavni dio ove Odluke čini Geodetski situacijski nacrt izrađen od tvrtke „ADRI.KON“, d.o.o., Petra Grubišića 5a., Šibenik, 10.12.2014. godine.

Članak 4.

Ova Odluku stupa na snagu osmog dana od dana objave u „Službenom glasniku Općine Bilice“.

KLASA: 021-05/20-01/
URBROJ: 2182/19-20-2
Bilice, 08. prosinca 2020

**OPĆINSKO VIJEĆE
OPĆINE BILICE**

PREDSJEDNIK
Neven Mikulandra

Na temelju članka 104. stavak 1. Zakona o komunalnom gospodarstvu („Narodne novine“ br. 68/18, 110/18) i članka 28. Statuta Općine Bilice («Službeni vjesnik Šibensko-kninske županije», broj 10/09, 5/13, 8/13 i „Službeni glasnik Općine Bilice“, broj 3/18 i 5/18) Općinsko vijeće Općine Bilice na 27. sjednici, od 08. prosinca 2020 godine, donosi

ODLUKU o izmjenama i dopunama Odluke o komunalnom redu

Članak 1.

Ovom Odlukom o komunalno redu, u daljnjem tekstu: Odluka, iza članka 105. dodaje se novi članak 105a. koji glasi:

„Vlasnik vozila ili odgovorna osoba u pravnoj osobi, koje je zatečeno u počinjenju prekršaja iz članka 105, dužan je u roku od 15 dana dostaviti vjerodostojan dokaz o osobi koja je upravljala vozilom odnosno drugom počinitelju u vrijeme počinjenja prekršaja.“

Članak 2.

U članku 139. stavak 1. i 2. dodaje se brojka „105a.“

Članak 3.

U članku 140. dodaje se brojka „105a.“

Članak 4.

Ova Odluku stupa na snagu osmog dana od dana objave u „Službenom glasniku Općine Bilice“.

KLASA: 363-01/20-01/15

URBROJ: 2182/19-20-2

Bilice, 08. prosinca 2020

**OPĆINSKO VIJEĆE
OPĆINE BILICE**

PREDSJEDNIK
Neven Mikulandra